**1ère - GÉOGRAPHIE (6), France : valorisation des espaces productifs locaux.**

**L’industrie française**, dont l’importance en termes d’emplois et de richesses générées diminue depuis les années 1970, se place au 3ème rang en Europe et au 5ème rang dans le monde. Pour conserver son dynamisme la France met l’accent sur l’innovation. **Aux échelles régionales et locales**, les acteurs engagés dans les secteurs de pointe s’organisent en ***clusters*** (= réseaux). **La proximité géographique**favorise les échanges féconds entre centres de recherches et entreprises. Le modèle des **pôles de compétitivité** soutenus par **l’Etat** et par **les collectivités territoriales** est la *SiliconValley*. Partout en France, **des espaces productifs** reposant sur **un tissu d’usines situées dans des petites villes et parfois même des villages** s’organisent autour de **métropoles ouvertes sur l’Europe et sur le monde**. On peut évoquer la Vallée de la Chimie autour de Lyon, La *CosmeticValley* autour de Chartres au sud de Paris, la *Plastic Valley* près d’Oyonnax au nord de Lyon. Dans la suite de ce cours nous focaliserons notre attention sur l’***Aerospace Valley*** autour de Toulouse.

**\* \* \***

**Airbus** est un groupe industriel leader de l’aéronautique et de l’espace en Europe. Avec ses sites de production autour de l’aéroport international de Toulouse-Blagnac, ses universités et ses centres de recherche (3 universités, 10 écoles d’ingénieurs, 163 laboratoires de recherche) **Toulouse** s’affirme comme la capitale européenne de l’aéronautique et de l’aérospatial. Airbus fait travailler environ 30 000 Toulousains. Depuis le siège social de l’entreprise situé dans cette métropole du sud-ouest de la France se dessine une politique industrielle qui engage des sites de production situés en Bretagne (Nantes et Saint-Nazaire) mais aussi dans en Allemagne, au Royaume-Uni et en Espagne.

\*

Le groupe Airbus mobilise également de nombreuses Petites et Moyennes Entreprises situées dans **des villes et des villages du Sud-Ouest de la France**. Bien souvent il s’agit de petites unités spécialisées dans des tâches complexes (chaudronnerie, tuyauterie, tôlerie, mécano-soudure, usinage) situées dans des territoires polarisés par Toulouse.Selon l’INSEE, en 2012 la filière aéronautique et spatiale employait 123 750 salariésdans le Grand Sud-Ouest.Fondé en 1975 sous le nom d’ESKULANAK **à Ayherre** (commune d’environ 1000 habitants située dans le département des Pyrénées Atlantique) le Groupe **LAUAK** fournit des pièces de chaudronnerie à l’industrie aéronautique. La société **EQUIP’AERO** située **à l’Isle-Jourdain** (commune d’environ 9000 habitants située dans le département du Gers) est spécialisée dans la fourniture et la maintenance d’équipements aéronautiques. **TOPMICRON**, entreprise située **à Villemur-sur-Tarn** (environ 6000 habitants, département de la Haute-Garonne), fournit son expertise en matière de mécanique industrielle et d’usinage. Nous pouvons également évoquer **NIMITECH** (ingénierie des procédés composites) **à Bagnères de Bigorre** (environ 10 000 habitants dans le département des Hautes-Pyrénées) et **RECAERO** (fabrication de pièces de rechange pour l’industrie aéronautique) **à Verniolle** (environ 2000 habitants dans le département de l’Ariège).

**\* \* \***

L’expertise mais aussi la capacité à collaborer, la flexibilité et la réactivité de ces entreprises en font des acteurs essentiels de la ***supplychain***(= chaîne logistique) de l’aéronautique.Ce secteur, atout majeur de l’industrie française, s’appuie donc sur un réseau de petites entreprises, **valorise les espaces productifs locaux**.

**Sources :**

*La filière aéronautique et spatiale en Aquitaine et Midi-Pyrénées*, Rapport de l’INSEE (2013).

Données collectées sur le site du groupe LAUAK <https://www.groupe-lauak.com/lauak-groupe/presentation-du-groupe/notre-histoire/>

© **Souleymane** ALI YÉRO, **Erwan** BERTHO &**Ronan** KOSSOU (2020)