**Il s’engage à rembourser tous les dégâts, qui peuvent être nombreux en cas de naufrage dans la limite de la responsabilité des autres acteurs. 75% des sinistres sont dus à des erreurs humaines.**

**L’assureur**

**Le chiffre**

**9 milliards**

**Pôle financier**

**Pôle sécuritaire**

**Le propriétaire**

**Il possède tout ou partie du navire**

**DICTIONNAIRE MARITIME ILLUSTRÉ : gens de mer et métiers maritimes.**

**Elles assurent la sécurité physique du transport maritime.**

**Les marines de guerre**

**C’est le nombre de tonnes de marchandises transportées par voie maritime chaque année.**

**Le banquier & l’avocat**

**Ils assurent les montages financiers et juridiques, et garantissent les transactions financières entre tous les acteurs.**

**Le tribunal international du droit de la mer, Hambourg, Allemagne**

**Ce peut être une personne morale (entreprise) ou une personne physique. Les sociétés *off shore* permettent de garder l’anonymat.**

**Les douanes & les services de l’État**

**L’armateur, au carrefour de tous les métiers de la mer**

**Ils s’assurent du respect de la réglementation.**

**Il utilise le navire et « l’arme » en fournissant équipage et équipement. Il choisit l’organisme de certification du navire.**

**Ils assurent la sécurité du navire dans les entrées et sorties de ports.**

**Le transitaire**

**Le chargeur**

**10/10**

**Pilotes et remorqueurs**

**L’agent maritime**

**Le transitaire rassemble des produits à convoyer d’un point A à un point B. Le chargeur en fait une cargaison à charger sur un navire. Il doit trouver un affréteur.**

**Organisme de certification**

**Représente l’armateur et assure la bonne conduite de l’escale.**

**Entreprise ou personne physique, il est responsable du comportement du bateau et de l’équipage. Les sociétés *off shore* permettent de payer moins d’impôt.**

**Il loue le navire en payant un loyer à l’armateur**

**L’affréteur**

**Il représente l’armateur pour la maintenance et la gestion du navire.**

**Les manutentionnaires**

**Ils assurent la fluidité du trafic portuaire.**

**Le navire**

**Commandant du navire, il est responsable de l’expédition maritime.**

**Le capitaine**

**Le gestionnaire maritime**

**Le second capitaine et les officiers de pont & machines**

**Entreprise ou personne physique, l’affréteur est celui qui a une cargaison, la sienne ou celle d’un chargeur, et doit la transporter d’un point A à un point B.**

**Bénéficiant du privilège d’extraterritorialité, les lois qui s’appliquent à bord sont celles de son pavillon, le pays où il est immatriculé. Son bon état est garantit par un organisme de certification**

**Les officiers mécaniciens et les matelots**

**Le navire & son équipage**

**Pôle logistique**

**Pôle commercial**