

**Nord**

**AFRIQUE**

**DU**

**SUD**

**ÉGYPTE**

**ALGÉRIE**

***Océan Indien***

**Dar es Salaam**

**Abidjan**

***Afrique australe***

**EST**

**RDC**

**Dakar**

***Océan Atlantique***

***Kalahari***

**RCA**

**SOMALIE**

**Durban**

***Forêt équatoriale***

**LIBYE**

**SUD**

***Sahel***

TCHAD

**NIGERIA**

**NORD**

**Le Cap**

**Brésil**

***S a h a r a***

NIGER

**Jo’burg- East Rand- Pretoria**

ANGOLA

***Namib***

**Khartoum**

**Brésil**

**Brésil**

**Brésil**

KENYA

**MALI**

**NORD**

**La Mecque**

**Casablanca**

**Mombasa**

**Maputo**

**Lagos**

***Canaries (Esp.)***

***Madère***

***(P.)***

**Le Caire**

ALGÉRIE

***Maghreb***

**Alger**

**Addis Abeba**

**Kinshasa**

***Golfe de Guinée***

**Luanda**

**Lusaka**

**Nairobi**

**SAOUDITE**

Istanbul

**TURQUIE**

MALTE

YÉMEN

**IRAN**

**ARABIE**

**km**

1000

0

**Echelle à l’Équateur**

Équateur

Tropique du Cancer

Tropique du Capricorne

**Titre : Le continent africain face au développement et à la mondialisation.**

SOURCES : Académie de Grenoble, Ministère de l’Éducation Nationale (MEN), France, © 2013, Numérisation et infographie © **Erwan** BERTHO (2015)

**Table des sigles et des abréviations :**

AMM Archipel Mégalopolitain Mondial [DOLLFUS, 1996]

Esp. Espagne, pays membre de l’Union Européenne (UE)

EVP Équivalent Vingt Pieds, unité de mesure des trafics de conteneurs

Jo’burg Johannesburg

P. Portugal, pays membre de l’Union Européenne (UE)

RCA République Centrafricaine

RDC République Démocratique du Congo

US$ *United States Dollar ($)* / Dollar fédéral des États-Unis d’Amérique

**Nomenclature :**

***Océan Atlantique*** Océans, mers, passages maritimes stratégiques ( ).

***Sahara*** Grands ensembles du relief, contraintes naturelles fortes mais atouts touristiques majeurs

NIGER États emblématiques des différents stades d’insertion de l’Afrique dans la mondialisation

**NORD MALI** Régions gravement déstabilisées, marges d’États fragiles ou faillis

***Golfe de Guinée*** Principales aires de croissance en Afrique

**ALGÉRIE** Principales puissances économique et géopolitique en Afrique

**Alger / Lagos** Principales capitales d’États / Principales métropoles africaines

**Durban** Métropoles d’influence sous-régionale / Ports secondaires

***Canaries*** Régions Ultra Périphériques (RUP) de l’UE avec la métropole correspondante

**Légende :**

**I. SORTIR DES STRATÉGIES DE SURVIE : L’AFRIQUE, UN CONTINENT INÉGALEMENT DÉVELOPPÉ MAIS EN CROISSANCE.**

Plus de 70% de la population vit avec un revenu compris entre 2 et 20 US$/jour

Plus de 40% de la population vit avec un revenu compris entre 2 et 20 US$/jour

Plus de 15% de la population vit avec un revenu compris entre 2 et 20 US$/jour

Moins de 15% de la population vit avec un revenu compris entre 2 et 20 US$/jour

**1. L’émergence de la classe moyenne africaine : mythe ou réalité ?**

Puissances régionales africaines : États plus riches que la moyenne, en voie d’industrialisation rapide et peuplés.

**2. Un voisinage européen et proche oriental à la fois attractif et instable.**

Pays et territoires membres de l’Union Européenne (UE). Et flux migratoires vers l’UE.

Puissance régionale exerçant un rôle géopolitique majeur, investisseurs en Afrique.

Pays gravement déstabilisés, États faillis.

Frontières de l’Union Européenne (UE), portes d’entrées des migrations illégales africaines.

**II. LES VILLES ET LES RÉSEAUX DE COMMUNICATION, PORTES D’ENTRÉE DE LA MONDIALISATION EN AFRIQUE.**

**1. Les villes métropoles, centres d’impulsion et têtes de pont de la mondialisation, en bordure littorale sont organisées en réseaux et constituent alors des aires de croissances dynamiques.**

Métropoles mondiales occupant un rôle de relais économique ou idéologique dans l’AMM.

Plus de 10 millions d’habitants

Plus de 5 millions d’habitants

Métropoles majeurs structurant les réseaux urbains les plus importants du continent africain, portes d’entrées de la mondialisation des économies et des cultures, elles polarisent les principales aires de croissance. Les inégalités sociales en leur sein augmentent avec leur taille et leur richesse.

Des aires de croissances majeures se développent autour des réseaux urbains principaux et sont structurés par des réseaux de communication de plus en plus denses. Des métropoles polarisent ces aires de croissance.

**2. Les *hubs* portuaires et aéroportuaires en réseaux régionaux grâce à des voies de communication qui se diversifient et se densifient dessinent une Afrique mondialisée mais fortement littoralisée et extravertie.**

Principaux ports de conteneurs (Plus d’1 million d’EVP/an) et ports de fret sec en lourd, essentiellement des matières premières minières. Les principales aires de croissance modernisent leurs infrastructures portuaires pour faire face à la croissance des importations et des exportations d’un continent en développement.

Les routes maritimes mondiale majeures et secondaires contournent et délaissent l’Afrique qui n’est  desservie que par des routes maritimes d’une importance mineure, cependant ces routes maritimes sont le principal canal de connexion à la mondialisation marchandes.  Les passages maritimes stratégiques sont intensément empruntés mais souvent mal surveillés.

Voies de communication majeures à l’échelle continentales : ferroviaires et routières. Elles assurent la cohésion des réseaux urbains et permettent la diffusion de la mondialisation dans les *hinterlands*.

**III. ENTRE INSTABILITÉ, DÉFICIT SÉCURITAIRE ET CONTRAINTES NATURELLES, ATOUTS ET HANDICAPS D’UN CONTINENT EN DÉVELOPPEMENT.**

**1. Le « cœur effondré » du continent africain : marges spatiales et défis du développement.**

Foyers de déstabilisation politique et de faillite sécuritaire, aire approximative d’action des mafias et des groupes terroristes majeurs. Localisés dans l’Afrique enclavée aux marges des États, souvent dans des régions de contraintes naturelles fortes (Forêt dense, zone désertique aride, marges montagneuses…).

Principales zones de piraterie du continent, essentiellement concentrées aux abords des grands *hubs* portuaires et des passages maritimes stratégiques : parfois issues de communautés paysannes et de pêcheurs ruinés, les bandes de pirates sont aujourd’hui intégrés à des réseaux mafieux mondialisés avec des complicités politiques locales.

**2. Les atouts et les contraintes de l’environnement géophysique ; de fortes potentialités naturelles et des contraintes très fortes : l’Afrique, mirage ou scandale géologique ?**

Le territoire africain est riche de son sol (Ressources forestières) et de son sous-sol (Diamants d’Afrique du Sud, Cuivre d’Afrique australe, uranium du Niger, gaz naturel d’Algérie, Coltan de RDC…) et de ses paysages. Mais les contraintes climatiques et agronomiques sont fortes, les milieux difficiles à maîtriser.

**Brésil**

Les Investissements Directs Étrangers (IDE) en Afrique sont d’un volume équivalent à l’Aide Publique au Développement (APD). Les investisseurs en Afrique sont de plus en plus souvent des membres des BRICS ou des pays menant une intense politique de *soft power* religieux (Turquie, Iran, Arabie saoudite…).