**I. Le Pacifique, une aire maritime en voie d’intégration économique …**

**II. … Abritant parmi les plus grandes puissances économiques de la planète et accueillant des centres d’impulsion d’échelles régionales et mondiales …**

**III. … Organisée par des flux qui irriguent le reste de l’espace mondial faisant de l’aire Pacifique la plaque tournante de l’économie mondiale.**

L’Océan Pacifique, le plus grand océan de la planète avec 170 millions de Km². C’est aussi le plus dangereux frappé par des cyclones, des tsunamis et des phénomènes telluriques.

Les pays riverains du Pacifique membre de l’APEC (*Asia-Pacific Economic Coopération* fondée en 1989).

Les passages maritimes stratégiques et des détroits remarquables bordent l’Océan Pacifique.

Pays constituant la Triade (Amérique du Nord, Europe de l’Ouest et Japon+NPIA de 1ère génération). Le PIB/habitant/an/PPA≥22,000$ et l’IDH≥0,920.

Pays appartenant au groupe BRIC (Brésil, Russie, Inde et Chine. Le PIB/habitant/an/PPA≥10,000$ et l’IDH≥0,800. La Chine est le pays « atelier du monde » eu égard au très grand nombre de délocalisations d’entreprises occidentales qu’elle accueille.

NPIA – 2 (Nouveaux Pays Industrialisés d’Asie de 2e génération) et NPI (Nouveaux pays Industrialisés). Ces derniers sont souvent situés en Amérique du Sud et l’Argentine et le Chili sont les premiers NPI du cône Sud. . Le PIB/habitant/an/PPA≥9,000$ et l’IDH≥0,700.

Mégalopole japonaise : sur 1200 km de long une concentration unique de 110 millions de consommateurs à très fort pouvoir d’achat et de producteurs aux formations poussées. C’est une des trois mégalopoles du monde et la deuxième place financière de la planète (Bourse de TOKYO).

Eléments majeurs de l’archipel métropolitain mondial : métropoles mondiales et régionales. Centres d’impulsion de la mondialisation les métropoles mondiales en concentrant les lieux de pouvoirs (économiques, culturels et politiques) émettent des flux qui organisent l’espace et sont les destinataires premiers des flux entrant. Ces métropoles accueillent aussi des aéroports puissants faisant chacun transiter chaque année plus de 60 millions de passagers.

Flux maritimes majeurs et secondaires.

Principaux ensembles industrialo-portuaires de l’aire Pacifique. La façade maritime asiatique est la première façade maritime mondiale, comptant 16 ports dans le top 20 mondial dont les 1er, 2e et 3e premiers ports mondiaux en tonnage et en conteneurs. Chaque port réalise plus de 60 millions de tonnes échangées chaque année. (560 millions pour Shanghai).

Flux démographiques. Il s’agit essentiellement de flux de travailleurs peu qualifiés philippins (qui vont préférentiellement vers les Etats-Unis) et indonésiens (qui vont dans les Etats du Golfe persique.

Flux majeurs d’IDE (Investissements Directs Etrangers) : ils manifestent la dépendance et partant la fragilité d’une grande partie des économies de l’aire Pacifique. Mais la présence de flux financiers chinois manifeste la puissance économique nouvelle de la République populaire de Chine dans l’aire Pacifique.

≥4millions d’habitants

≤500,000 d’habitants

Ponts intermodaux (Voies aériennes, routières et ferroviaires) ils relient les façades maritimes par voie terrestres leur conférant ainsi un hinterland continental.