

Port Chine : comprendre le rôle stratégique des grands ports

Ports chinois, interfaces et mondialisation — Corrigé

Durée indicative : **45 min**

Prénom :

Corrigé détaillé

Exercice 1 — Maîtriser le vocabulaire géographique

- Un port est une interface car il met en relation un territoire national avec le reste du monde : les marchandises y arrivent, en repartent et sont redistribuées.
- La littoralisation désigne la concentration croissante des populations, des activités économiques, des investissements et des échanges sur les littoraux. En Chine, elle se voit par le poids des grands ports de la façade maritime.
- Une façade maritime est stratégique car elle regroupe des ports, des métropoles, des industries et des axes de transport ouverts sur les grandes routes du commerce mondial.
- Une zone industrialo-portuaire est un espace situé près d'un port où se trouvent à la fois des installations portuaires, des entrepôts, des usines et des réseaux de transport.

Exercice 2 — Localiser et organiser les grands ports chinois

- Trois grands ports chinois cités dans le cours sont Shanghai, Ningbo-Zhoushan et Shenzhen.
- La plupart des grands ports chinois se concentrent sur la façade maritime chinoise, c'est-à-dire sur le littoral ouvert aux échanges maritimes.
- Les ports chinois sont liés aux métropoles et aux réseaux de transport car ils doivent connecter les quais, les usines, les zones logistiques, les routes, les voies ferrées et les marchés de consommation.
- La façade maritime chinoise est ouverte sur l'océan Pacifique et sur les grandes routes maritimes de l'Asie orientale.

Exercice 3 — Analyser un document décrit

- Les rangées de conteneurs et les portiques de chargement montrent que le port est spécialisé dans les flux de marchandises. Les navires porte-conteneurs à quai confirment cette fonction commerciale.
- Le document montre la connexion à l'arrière-pays grâce aux voies routières et ferroviaires qui relient le port à une grande ville industrielle située en arrière-plan.
- Ce port participe à la mondialisation car il permet le transport maritime de marchandises entre la Chine et le reste du monde, en particulier par les porte-conteneurs et les réseaux logistiques.
- La notion d'interface convient car le port relie l'espace maritime mondial au territoire chinois. On peut aussi utiliser la notion de zone industrialo-portuaire, car le document associe activités portuaires, entrepôts, industries et transports.

Exercice 4 — Rédiger un paragraphe argumenté

- Une phrase possible est : « Les grands ports chinois sont des espaces stratégiques car ils relient la Chine aux principaux échanges de la mondialisation. »
- Deux arguments possibles : ils permettent d'importer des matières premières et d'exporter des produits manufacturés ; ils organisent d'importants flux de conteneurs grâce à leurs terminaux, leurs entrepôts et leurs connexions terrestres.
- Le paragraphe doit employer correctement au moins deux notions. Exemple : « Ces ports sont des interfaces entre la façade maritime chinoise et les routes maritimes mondiales. Ils s'inscrivent dans la littoralisation de l'économie chinoise et sont liés à de grandes métropoles et à des zones industrialo-portuaires. »
- Une conclusion possible est : « Ainsi, les grands ports renforcent l'intégration de la Chine dans la mondialisation et contribuent à sa puissance économique. »