

Northern range carte et exercices Bac

Croquis et analyse de la Northern Range — Corrigé

Durée indicative : **45 min**

Prénom :

Corrigé détaillé

Exercice 1 — Repérer les grands ports de la Northern Range

- La Northern Range est encadrée par la Manche et la mer du Nord.
- Trois ports majeurs possibles sont Rotterdam aux Pays-Bas, Anvers en Belgique et Hambourg en Allemagne. On peut aussi citer Le Havre en France parmi les grands ports de cette façade.
- Rotterdam occupe une place centrale car c'est le premier port européen et un hub multimodal majeur connecté aux routes maritimes mondiales et à l'arrière-pays rhénan.
- L'arrière-pays d'un port désigne l'espace continental situé en arrière du littoral, avec lequel le port échange des marchandises grâce à des axes de transport terrestres, fluviaux ou ferroviaires.

Exercice 2 — Analyser une carte thématique décrite

- Le thème principal de la carte est l'organisation de la Northern Range comme grande façade maritime européenne intégrée aux échanges mondiaux.
- Les ports sont connectés à la mondialisation car des flèches maritimes les relient à des espaces majeurs du commerce mondial, comme l'Amérique du Nord et l'Asie.
- Les ports sont reliés à l'intérieur du continent par des axes terrestres, notamment routiers et ferroviaires, et par des axes fluviaux, en particulier en direction de la vallée du Rhin.
- La vallée du Rhin constitue un arrière-pays stratégique car elle concentre de grandes régions urbaines, industrielles et logistiques, bien reliées aux ports de la mer du Nord.

Exercice 3 — Construire la légende d'un croquis de Bac

- On peut proposer trois parties : I. Une façade maritime majeure de l'Europe ; II. Des ports puissants connectés au monde ; III. Un arrière-pays européen structuré par des axes logistiques.
- Dans la première partie, on peut représenter la façade de la Northern Range et les mers qui la bordent. Dans la deuxième, on peut placer les ports majeurs et les flux maritimes vers l'Amérique du Nord et l'Asie. Dans la troisième, on peut représenter les axes vers l'Europe intérieure et l'arrière-pays rhénan.
- Les ports majeurs peuvent être représentés par des cercles ou des carrés proportionnels ou hiérarchisés ; les flux maritimes par des flèches ; l'arrière-pays par une plage de couleur ou un figuré de surface.
- Un titre possible est : « La Northern Range, une façade maritime majeure de l'Europe connectée à la mondialisation ».

Exercice 4 — Rédiger une réponse organisée

- La Northern Range est la grande façade maritime du nord-ouest de l'Europe, située de la Manche à la mer du Nord, du Havre à Hambourg. Elle joue un rôle majeur dans les échanges car elle concentre plusieurs grands ports européens ouverts sur le monde.
- Cette façade est ouverte sur les grands flux maritimes mondiaux : ses ports reçoivent et expédient des marchandises vers les principales régions du commerce international, notamment l'Amérique du Nord et l'Asie. Rotterdam, Anvers ou Hambourg fonctionnent comme des portes d'entrée et de sortie de l'Europe dans la mondialisation.
- Les ports de la Northern Range ne fonctionnent pas seuls : ils sont reliés à un vaste arrière-pays par des axes fluviaux, ferroviaires, routiers et logistiques. L'arrière-pays rhénan est particulièrement important car il relie les ports à de grandes régions urbaines et industrielles de l'Europe.
- Représenter la Northern Range dans un croquis permet de montrer comment une façade maritime organise à la fois des échanges mondiaux et des réseaux de transport à l'échelle européenne.