

Métropoles régionales : définition, rôle et exemples en France

Définir et comprendre le rôle des métropoles régionales en France — Corrigé

Durée indicative : **45 min**

Prénom :

Corrigé détaillé

Exercice 1 — Comprendre la définition d'une métropole régionale

- Une métropole régionale est une grande ville qui concentre des fonctions de commandement et exerce une influence sur une région ou un grand bassin de vie.
- Les fonctions de commandement peuvent être visibles par la présence d'emplois qualifiés, d'universités, de sièges d'entreprises, d'administrations, de grands hôpitaux, d'équipements culturels ou de réseaux de transport importants.
- Une grande ville rassemble surtout une population nombreuse, tandis qu'une métropole concentre aussi des activités et des services de haut niveau qui organisent un espace plus vaste.
- Paris n'est pas seulement une métropole régionale, car elle est la capitale politique de la France et la ville dominante à l'échelle nationale. Son influence dépasse largement celle des métropoles régionales.

Exercice 2 — Identifier des exemples de métropoles régionales françaises

- On peut citer Lyon, Lille et Toulouse. D'autres exemples possibles sont Nantes, Bordeaux, Strasbourg, Rennes, Marseille, Montpellier ou Nice.
- Lyon peut exercer des fonctions économiques, universitaires, culturelles et de transport ; Lille peut exercer des fonctions économiques, universitaires et de transport ; Toulouse peut exercer des fonctions universitaires, économiques et technologiques. Plusieurs réponses sont possibles si elles sont justifiées.
- Lyon est une métropole régionale au fort rayonnement car elle concentre de nombreux emplois qualifiés, des universités, des activités économiques, des services de haut niveau et des réseaux de transport qui lui permettent d'influencer un large espace régional et interrégional.
- Une gare importante, un aéroport, un réseau autoroutier, des lignes ferroviaires à grande vitesse, un pôle universitaire ou un grand centre hospitalier peuvent renforcer l'influence d'une métropole régionale.

Exercice 3 — Analyser un document géographique décrit

- La carte cherche à montrer la métropolisation du territoire français et le rôle des grandes métropoles dans l'organisation de l'espace.
- Les flèches représentent l'aire d'influence des métropoles régionales : elles montrent que ces villes attirent, commandent et organisent les espaces voisins par les emplois, les services, les études, les transports ou les activités économiques.
- Paris est représentée différemment car elle est la capitale et le principal pôle national. Son poids politique, économique, culturel et démographique est supérieur à celui des autres métropoles françaises.
- Les métropoles régionales structurent le territoire français en concentrant les activités, les services supérieurs et les réseaux de transport. Elles dynamisent leur région, attirent des populations et des entreprises, et servent de relais entre Paris, les espaces régionaux et parfois l'international.

Exercice 4 — Rédiger une réponse organisée

- Les métropoles régionales jouent un rôle essentiel dans l'organisation du territoire français. Ce sont de grandes villes qui concentrent des fonctions de commandement, comme les emplois qualifiés, les universités, les administrations, les grands équipements culturels ou les services de santé. Elles disposent aussi de réseaux de transport qui renforcent leur accessibilité. Grâce à ces fonctions, elles exercent une aire d'influence sur les espaces voisins. Elles attirent des habitants, des étudiants, des entreprises et des travailleurs, ce qui contribue à dynamiser leur région.
- Les métropoles régionales participent à la métropolisation car elles concentrent de plus en plus les populations, les activités économiques, les emplois qualifiés et les services de haut niveau. Elles renforcent le poids des grandes villes dans l'organisation du territoire, tout en reliant les espaces régionaux aux réseaux nationaux et parfois internationaux.
- Le développement des métropoles régionales peut accentuer les inégalités territoriales, car les espaces éloignés ou ruraux profitent moins de leur dynamisme. Il peut aussi poser des problèmes de congestion, de coût du logement, d'étalement urbain ou de pression sur les transports et l'environnement.