



La route de la Soie carte : repères clairs pour la comprendre : guide

Situe la Chine, l'Asie centrale et la Méditerranée avec une leçon claire, 8 exercices corrigés et un PDF à imprimer pour le lycée.

histoire-géographie lycée

Lycée

Prénom : _____

Date : ____ / ____ / ____

Version imprimable

La carte de la route de la soie montre un réseau de routes terrestres et maritimes reliant la Chine à l'Asie centrale, au Moyen-Orient et à la Méditerranée. Pour la comprendre vite, repère d'abord les grands espaces, les villes-carrefours, les déserts et les mers traversées.

Au bac, je vois souvent la même erreur : une ligne droite tirée de la Chine vers l'Europe, comme si tout passait par un seul chemin. Or une bonne carte gagne des points quand elle montre un réseau, des relais et des obstacles. Pour aller vite, fixe d'abord quatre blocs : Chine, Asie centrale, Moyen-Orient, Méditerranée. Ensuite seulement, place les villes-repères, les déserts, puis les branches terrestres et maritimes. Avec cette méthode, tu lis mieux les échanges, les dangers du trajet et le rôle des carrefours comme Samarcande ou Constantinople.

Concept et origine du nom : ce que montre vraiment la carte de la route de la soie

Niveau : Lycée Cycle : 2nde / 1re / Tle Matière : Histoire-Géographie / EMC Domaine : chapitre

Sur ta carte, place d'abord la **Chine**, l'Asie centrale et la **Méditerranée** : la Route de la soie n'est pas une ligne unique, mais un réseau de **routes maritimes et terrestres**. Pour **La route de la soie carte : repères clairs pour la comprendre**, repère ensuite les grandes périodes, des Han à la fin du Moyen Âge.

Télécharger le PDF

Voir la correction

Objectif : je sais expliquer ce que relie la Route de la soie sur une carte et nommer ses grands repères chronologiques.

Prérequis : lire une légende ; situer la Chine et la Méditerranée ; distinguer mer, désert et montagne.

La **route de la soie définition** la plus juste est celle d'un *réseau* d'échanges reliant l'Extrême-Orient au bassin méditerranéen. Le vocabulaire utile est simple : route terrestre, route maritime, caravane, oasis, corridor, carrefour. L'**origine du nom route de la soie** est tardive : l'expression est associée à **Ferdinand von Richthofen** (1833-1905) à la fin du XIXe siècle, d'après *Les routes de la soie* (1905). Pour lire la carte, retiens deux appuis politiques : la **dynastie Han**, puis la dynastie Tang, qui favorisent ces circulations. Nuance utile. Les "nouvelles routes de la soie" lancées en 2013 par Xi Jinping à Astana, selon M. Hiliquin (2023), désignent un projet contemporain ; elles ne se confondent pas avec le réseau ancien.

Parcours : villes, mers, déserts et montagnes à placer sans hésiter

Oublie la ligne droite. Le trajet le plus simple à mémoriser va de **Chang'an/Xi'an** ou Luoyang vers les oasis d'Asie centrale, puis au plateau iranien et à la **Méditerranée**. Sur une carte de *l'ancienne route de la soie*, place d'abord **Dunhuang**, puis **Kashgar** et **Samarcande**. Les routes évitent les obstacles majeurs : le désert du Taklamakan bloque le centre du bassin du Tarim, tandis que le Tian Shan et le Pamir ferment les passages les plus directs.

Lieu	Rôle	Repère actuel
Chang'an / Xi'an	Grand départ oriental	Chine
Luoyang	Autre centre chinois	Chine
Dunhuang	Porte des oasis	Gansu, ouest chinois
Kashgar	Carrefour avant les cols	Xinjiang
Samarcande	Relais marchand majeur	Ouzbékistan
Taklamakan	Désert à contourner	Bassin du Tarim
Tian Shan / Pamir	Barrières montagneuses	Asie centrale

Lieu	Rôle	Repère actuel
Méditerranée / océan Indien / mer Rouge	Débouchés occidentaux et <i>route de la soie maritime</i>	Europe du Sud, Asie du Sud, Proche-Orient

À réutiliser sur copie : **les villes à placer** sont Xi'an, Luoyang, Dunhuang, Kashgar et Samarcande ; **les obstacles majeurs** sont le Taklamakan, le Tian Shan et le Pamir. Pour la question *route de la soie pays traversés*, réponds par grands ensembles : Chine, Asie centrale, Iran, Proche-Orient. La voie maritime, elle, passe par les mers de Chine, l'**océan Indien**, puis la **mer Rouge**. Simple. Lis la carte comme une suite de carrefours et de contournements.

*La maîtrise des voies de communication : les routes de la soie - Géopolitique - 1re - Les Bons Profs —
Les Bons Profs*

Méthode pas à pas : analyser la carte en moins de deux minutes

Tu bloques devant une carte ? Pour comprendre vite la route de la soie, applique une **méthode lire une carte historique** très simple. Lis d'abord le **titre**, la date et l'orientation : selon la période, tu ne regardes ni les mêmes acteurs ni les mêmes trajets. Regarde ensuite la **légende cartographique** : elle donne des **repères clairs** pour distinguer la route terrestre de la route maritime, puis pour situer les passages entre l'Asie centrale et la Méditerranée. L'échelle sert à mesurer l'ordre de grandeur du voyage ; dès lors, tu cherches des relais, des oasis et des ports, pas une ligne droite imaginaire.

1. Lis le titre, la période et la légende : que montre exactement la carte ?
2. Entoure le départ et l'arrivée : la Chine à l'est, puis la Méditerranée ou l'Europe à l'ouest, selon le document.
3. Suis les axes et les carrefours : oasis, détroits, ports, grandes villes.
4. Rédige une phrase-bilan : « Je repère _____ puis _____ ; la route passe par _____ car _____ . »

Dernier contrôle. Relis la carte comme une enquête : nord vu ? légende lue ? échelle regardée ? départ et arrivée entourés ? Si un trajet traverse un désert ou longe une mer, demande-toi pourquoi : oasis, cols, détroits, ports. Beaucoup d'élèves récitent un parcours ; la bonne réponse, elle, explique le choix du tracé. Sans ce bilan, tu *localises sans interpréter*.



Impact et exemples résolus : ce qui circule sur les routes de la soie

À **Samarcande**, un rouleau de soie peut croiser du verre venu de la **Méditerranée**, des épices, des techniques et des croyances. C'est le bon réflexe en **route de la soie histoire** : sur une **carte de la route de la soie**, relie des lieux à des fonctions, pas seulement à des flèches. Une oasis sert d'étape. Un col ouvre ou bloque le passage. Un port connecte les mondes. Les marchandises circulent, mais aussi les **échanges culturels**, les savoirs et les religions.

Exemple 1. Ordonne **Xi'an**, **Dunhuang**, **Kachgar**, **Samarcande** et **Constantinople**, puis justifie le passage par une oasis ou un col.

Réponse attendue : Xi'an → Dunhuang → Kachgar → Samarcande → Constantinople. On passe par **Dunhuang** car l'oasis sécurise la traversée des marges désertiques ; vers **Kachgar**, les cols commandent l'accès à l'Asie centrale.

Exercices progressifs et correction : vérifier les repères de carte

Prénom : _____ Date : _____

Exercice 1 □

Complète : Chine → _____ centrale → _____.

Voir le corrigé

Exercice 2 □

Voir le corrigé

Exercice 3 □

Voir le corrigé

Exercice 4 □□

Complète : obstacle = désert / _____.

Voir le corrigé

Exercice 5

Voir le corrigé

Exercice 6

Complète : l'Asie centrale est un _____ d'échanges.

Voir le corrigé

Exercice 6 : **carrefour**. Plusieurs routes s'y croisent.

Exercice 7

Voir le corrigé

Exercice 8

Voir le corrigé

À retenir

Les questions qu'on nous pose

Quelles sont les premières traces connues de la Route de la soie ?

Les premières traces remontent au II^e siècle avant J.-C., sous la dynastie Han, quand la Chine ouvre des échanges réguliers vers l'Asie centrale. On parle ensuite de "Route de la soie", mais il ne s'agissait pas d'une seule route. Sur une carte, retiens surtout un réseau reliant la Chine, l'Asie centrale, la Perse et la Méditerranée.

Quelles sont les 5 villes situées sur la Route de la soie ?

Pour un repérage simple sur une carte, je conseille de retenir Xi'an, Dunhuang, Samarcande, Boukhara et Constantinople. Ces villes jalonnent l'itinéraire d'est en ouest et montrent bien la logique des échanges. Selon les cartes, Kashgar ou Merv peuvent aussi apparaître, mais ces cinq repères suffisent souvent pour comprendre le trajet général.

Quel est le symbole de la Route de la soie ?

Le symbole le mieux connu est le chameau, surtout la caravane de chameaux. C'est logique : il représente le transport terrestre à longue distance dans les zones arides d'Asie centrale. Sur le plan historique, la soie elle-même est aussi un symbole fort, car ce tissu précieux a donné son nom à ces routes commerciales entre la Chine et l'Occident.

Quels sont les principaux obstacles sur la Route de la soie ?

Les principaux obstacles sont les déserts, les hautes montagnes, le climat extrême et l'insécurité. Le désert du Taklamakan, le désert de Gobi et les massifs comme le Pamir rendent les trajets difficiles. À cela s'ajoutent le froid, le manque d'eau, les brigands et les frontières politiques. Sur une carte, ces obstacles expliquent les détours des itinéraires.

Quelles sont les premières traces connues de la route de la soie ?

Les premières preuves connues apparaissent à l'époque des Han, vers le II^e siècle avant J.-C., quand des émissaires et des marchands chinois rejoignent l'Asie centrale. Je te conseille de ne pas imaginer une ligne unique. Sur une carte scolaire, il vaut mieux voir plusieurs pistes commerciales qui se connectent progressivement entre la Chine, la Perse et la Méditerranée.

Quelles sont cinq villes à repérer sur la route de la soie ?

Cinq villes à repérer facilement sont Xi'an, Dunhuang, Kashgar, Samarcande et Constantinople. Elles aident à suivre le mouvement des marchandises depuis la Chine jusqu'au monde méditerranéen. Si ton manuel propose d'autres repères, vérifie surtout leur position : Chine, oasis d'Asie centrale, carrefour commercial, puis arrivée vers l'ouest. C'est cette logique spatiale qu'il faut mémoriser.

Quel symbole représente le mieux la route de la soie ?

Le symbole le plus parlant reste la caravane, souvent avec des chameaux chargés de ballots. En un seul dessin, on comprend l'idée de voyage long, lent et dangereux entre oasis, montagnes et villes marchandes. Si tu dois choisir un autre symbole, prends un rouleau de soie : il rappelle le produit de luxe qui a rendu ces échanges célèbres.

Quels sont les principaux obstacles sur la route de la soie ?

Les grands obstacles sont naturels et humains. Côté nature, il faut retenir les déserts, les montagnes, les écarts de température et la rareté de l'eau. Côté humain, il y a les attaques, les taxes, les guerres et les changements de pouvoir. Sur une carte, ces contraintes expliquent pourquoi les routes passent par des oasis et des cols précis.

Refais maintenant la carte de mémoire : trace les grands espaces, ajoute cinq villes, puis vérifie avec la correction. Si un repère manque, recommence en partant des obstacles naturels, car ce sont eux qui structurent les trajets. Télécharge le PDF, imprime-le et entraîne-toi jusqu'à pouvoir expliquer en une minute pourquoi la route de la soie est un réseau et non une ligne unique.

Dernière actualisation : 13/06/2026

[Continue sur hglycee.fr](https://hglycee.fr)

Hglycee - Document pédagogique