

# Inégalités socio-spatiales : leçon et exercices corrigés

Comprendre et analyser les inégalités socio-spatiales — Corrigé

Durée indicative : **45 min**

Prénom :

## Corrigé détaillé

### Exercice 1 — Maîtriser les notions essentielles

- Une inégalité socio-spatiale est une différence injuste ou très marquée entre des groupes d'habitants, visible dans l'espace. Elle concerne par exemple l'accès aux transports, aux services, aux emplois, aux logements ou aux équipements selon le lieu où l'on vit.
- Une inégalité sociale concerne les différences de revenus, de conditions de vie ou d'accès aux ressources entre groupes sociaux. Une inégalité socio-spatiale ajoute une dimension territoriale : ces différences s'observent dans l'organisation de l'espace, par exemple entre quartiers bien desservis et quartiers enclavés.
- Fragmentation urbaine : c) division de la ville en espaces socialement très différents. Ségrégation : b) séparation ou concentration de groupes sociaux dans certains espaces. Aménagement : a) action publique visant à organiser ou transformer un territoire.
- On peut citer l'opposition entre un quartier central ou aisé, bien desservi par les transports et doté de nombreux équipements, et un quartier périphérique plus enclavé, avec moins de services et moins d'opportunités d'emploi.

### Exercice 2 — Analyser un document géographique décrit

- On observe d'abord un contraste d'accessibilité : le centre-ville et la commune aisée de l'ouest sont bien reliés, tandis que les quartiers du nord-est sont moins bien desservis. On observe aussi un contraste social et fonctionnel : le centre concentre emplois qualifiés, équipements et logements chers, alors que les quartiers d'habitat collectif apparaissent plus éloignés des pôles d'emploi.
- Ces contrastes relèvent d'inégalités socio-spatiales car les habitants n'ont pas le même accès aux ressources selon l'espace où ils vivent. Les écarts concernent les transports, les emplois, les équipements scolaires et culturels, les espaces verts et la qualité résidentielle.
- La notion de fragmentation urbaine convient, car l'aire urbaine est divisée en espaces très différenciés socialement et fonctionnellement. On peut aussi évoquer la ségrégation si certains groupes sociaux se concentrent dans des quartiers spécifiques.
- Une mesure possible serait de renforcer les transports en commun rapides vers les quartiers périphériques enclavés. On pourrait aussi implanter des équipements publics, améliorer l'accès aux services, soutenir la rénovation urbaine ou favoriser une plus grande mixité sociale dans l'habitat.

### **Exercice 3 — Changer d'échelle pour comprendre les inégalités**

- L'échelle concernée est celle de la ville ou de l'aire urbaine. Il s'agit d'une inégalité socio-spatiale car l'accès aux services, aux commerces et aux transports varie fortement selon les quartiers.
- L'échelle concernée est celle du pays ou de la région. L'inégalité est socio-spatiale car les activités, les infrastructures, les emplois et les services sont répartis de manière inégale entre littoraux dynamiques et espaces intérieurs moins favorisés.
- L'échelle concernée est mondiale. L'inégalité socio-spatiale apparaît dans l'intégration inégale des territoires à la mondialisation : certains espaces bénéficient davantage des flux, des investissements et des activités, tandis que d'autres restent en marge.
- Varier les échelles permet de comprendre qu'une inégalité peut exister à plusieurs niveaux. Un quartier peut être défavorisé dans une ville riche, une région peut être en difficulté dans un pays développé, et certains territoires peuvent être marginalisés à l'échelle mondiale.

### **Exercice 4 — Rédiger un paragraphe argumenté**

- Une introduction possible : Les inégalités socio-spatiales désignent des écarts de conditions de vie et d'accès aux ressources qui se lisent dans l'organisation de l'espace, notamment à l'intérieur des villes.
- Premier argument possible : elles se manifestent par des différences d'accès aux transports, aux services publics, aux établissements scolaires, aux équipements de santé ou aux espaces verts. Deuxième argument possible : elles apparaissent aussi dans la répartition des logements, avec des quartiers aisés bien connectés et des quartiers plus pauvres parfois enclavés ou éloignés des emplois.
- Pour les réduire, les pouvoirs publics peuvent mener des politiques d'aménagement : développer les transports en commun, rénover certains quartiers, implanter des équipements publics, favoriser la mixité sociale ou mieux répartir les services sur le territoire urbain.
- Une conclusion possible : Ainsi, les inégalités socio-spatiales montrent que les différences sociales s'inscrivent dans l'espace urbain, mais des choix d'aménagement peuvent contribuer à les atténuer.