

littoraux

Interfaces, mondialisation et fragilités

 **30 min**

 fiche élève

Prénom :

Page source :

L'essentiel du cours

- Le littoral est une interface entre terre et mer, pas seulement une ligne de côte.
- La maritimisation renforce le rôle des mers et des océans dans les échanges mondiaux.
- Les façades maritimes concentrent ports, ZIP, métropoles et grands flux commerciaux.
- Les littoraux sont attractifs mais aussi vulnérables à l'érosion, à la submersion et à la pollution.
- La gestion durable des littoraux cherche à concilier aménagement, activité économique et protection.

Mes exercices

Exercice 1 — Définitions essentielles

Associe chaque notion à sa bonne définition.

Littoral

Façade maritime

Maritimisation

ZIP

Exercice 2 — Repères géographiques

Cite deux ports majeurs étudiés et indique pour chacun une caractéristique précise.

Rotterdam

Shanghai

Exercice 3 — Comprendre une tension

Explique en quelques phrases pourquoi un littoral touristique est aussi un espace fragile.

Urbanisation

Pression touristique

Risques littoraux

Exercice 4 — Raisonner à l'échelle mondiale

Montre que les littoraux sont au cœur de la mondialisation.

Ports

Routes maritimes

Flux

Acteurs

Exercice 1 — Définitions essentielles

- Littoral : espace de contact entre la terre et la mer, comprenant des usages et des aménagements variés.
- Façade maritime : portion de littoral fortement équipée en ports et ouverte sur les échanges internationaux.
- Maritimisation : processus de renforcement du rôle des mers et des océans dans l'économie mondiale.
- ZIP : zone industrialo-portuaire associant activités portuaires, industrielles et logistiques.

Exercice 2 — Repères géographiques

- Rotterdam : grand port européen de la Northern Range, connecté au Rhin et à un vaste arrière-pays.
- Shanghai : grand port mondial situé à l'embouchure du Yangzi Jiang, lié à une métropole majeure.

Exercice 3 — Comprendre une tension

- L'urbanisation du front de mer artificialise les milieux.
- La fréquentation touristique accroît les déchets, la consommation d'eau et les aménagements.
- Les populations et équipements installés près de la mer sont plus exposés à l'érosion et à la submersion.

Exercice 4 — Raisonner à l'échelle mondiale

- Les ports littoraux organisent l'entrée et la sortie des marchandises.
- Les grandes routes maritimes relient les façades maritimes des principaux pôles économiques.
- Une grande partie du commerce mondial en volume passe par la mer.
- Les acteurs sont les États, les armateurs, les ports, les entreprises logistiques et les collectivités.