



Détroits carte : les passages maritimes à mémoriser vite

Repérez les principaux détroits sur une carte, leur rôle stratégique et ceux à citer en géographie pour gagner des points au bac.

histoire-géographie lycée

Une carte des détroits permet de localiser les principaux passages maritimes étroits reliant deux mers ou deux océans. Les plus utiles à connaître sont ceux qui concentrent les flux mondiaux, comme Malacca, Ormuz, Gibraltar, Bab el-Mandeb et le Bosphore.

Au bac, placer un détroit au bon endroit peut rapporter plus qu'un paragraphe flou sur la mondialisation. C'est exactement le genre de détail que je regarde avec mon ancien réflexe d'ingénieur : temps investi, points récupérés. Si vous révisez l'histoire-géographie, l'objectif n'est pas d'apprendre une liste infinie, mais de retenir les détroits qui servent vraiment sur une carte, dans un croquis ou dans une copie argumentée. Avec quelques repères solides, vous pouvez relier localisation, routes maritimes et enjeux géopolitiques sans vous disperser.

En bref : les réponses rapides

Où se trouve le détroit de Malacca sur une carte du monde ? — Il se situe entre la péninsule Malaise et l'île de Sumatra. Il relie l'océan Indien à la mer de Chine méridionale et constitue un passage majeur vers l'Asie orientale.

Quels détroits faut-il absolument citer dans une copie de géographie ? — Les plus rentables sont Gibraltar, Malacca, Ormuz, Bab el-Mandeb, Bosphore et Dardanelles. Ils combinent localisation facile, enjeux de flux et forte valeur géopolitique.

Quelle est la différence entre un détroit stratégique et un détroit secondaire ? — Un détroit stratégique concentre des flux mondiaux difficiles à contourner, souvent énergétiques ou commerciaux. Un détroit secondaire a un trafic plus régional ou un rôle moins décisif dans la mondialisation.

Comment apprendre vite les détroits pour le bac ? — Le plus efficace est de les regrouper par routes maritimes, puis de les replacer sur une carte muette.

Associer chaque nom à deux mers reliées et à un enjeu permet une mémorisation rapide.

Carte des détroits : définition, rôle et repères à connaître

Un **détroit** est un passage maritime étroit reliant **deux mers** ou **deux océans** et séparant deux terres. Sur une **carte des détroits**, le réflexe rentable est simple : repérer sa position, nommer les espaces qu'il relie, puis ajouter sa fonction dans les **routes maritimes mondiales**. Au lycée, une bonne réponse tient souvent en trois éléments : *où ? entre quoi ? pour quoi ?* C'est ce vocabulaire précis qui fait gagner des points vite.

La **détroit définition** ne doit pas être confondue avec celle d'un canal. Un détroit est un passage *naturel*. Le **canal de Suez** et le **canal de Panama** sont des **canaux internationaux**, donc des aménagements artificiels creusés par les sociétés humaines pour raccourcir les trajets. Le *pas maritime*, lui, est un terme plus large : il désigne un passage utilisé par la navigation, qu'il soit détroit, canal ou couloir entre des îles. En copie, cette distinction paie, car elle montre que vous maîtrisez la **géopolitique des mers** et pas seulement une liste de noms.

Pourquoi ces passages comptent-ils autant ? Parce qu'ils concentrent les flux. Une part majeure du commerce mondial passe par quelques **points de passage obligés**, souvent appelés *choke points*. Sur une carte, un détroit vaut plus qu'un simple trait d'eau : c'est un lieu de hiérarchisation de l'espace mondial. Plus il canalise de navires, d'hydrocarbures, de conteneurs ou de forces navales, plus son poids géopolitique monte. Le jour du bac, citer un détroit et relier sa position aux **routes maritimes mondiales**, aux échanges d'énergie ou aux tensions régionales donne immédiatement de la densité à l'analyse.

Un détroit n'a pas toujours la même valeur selon le contexte. Sa largeur, sa profondeur, sa fréquentation, sa vulnérabilité militaire ou son statut en **droit maritime** changent son importance. Certains sont surtout économiques, car ils accélèrent les échanges ; d'autres sont militaires, car ils contrôlent l'accès à une mer ; d'autres encore sont juridiques, car leur franchissement pose des questions de souveraineté et de liberté de circulation. Sur une **carte des détroits**, le bon niveau lycée consiste à localiser proprement, mettre en relation avec un canal proche si besoin, et formuler une idée claire : un détroit organise, filtre ou bloque les circulations mondiales.

| Terme | Définition utile | Ce qu'il faut dire sur la carte |
|---------------------|--|---|
| Détroit | Passage maritime naturel entre deux terres | Position, mers reliées, intérêt stratégique |
| Canal | Passage artificiel aménagé par l'homme | Exemple : canal de Suez, canal de Panama |
| Pas maritime | Terme large pour un passage de navigation | Mot utile pour généraliser dans une copie |
| Choke point | Point de passage obligé concentrant les flux | Relier au commerce, à l'énergie, aux tensions |

À retenir : pour chaque détroit, apprenez le triplet *localisation + espaces reliés + rôle géopolitique*.

Exemple minute : Gibraltar relie Atlantique et Méditerranée, donc contrôle un accès majeur aux routes euro-méditerranéennes.

⚠ Ne mélangez pas **détroit** et **canal** : naturel pour l'un, artificiel pour l'autre ; l'erreur se voit tout de suite en dissertation comme en croquis.

Les grands détroits du monde à placer sur une carte

Pour le lycée, il faut d'abord savoir placer **Gibraltar, Malacca, Ormuz, Bab el-Mandeb, Bering, Bosphore** et **Dardanelles**. Ce sont les plus rentables au bac : ils relient de grands espaces maritimes, concentrent des flux majeurs et servent vite dans une copie de géopolitique ou sur un croquis.

Sur une carte, la logique est simple : repérer les **goulets d'étranglement** entre mers et océans. Le **détroit de Gibraltar** ouvre la **mer Méditerranée** vers l'**océan Atlantique**, entre Espagne, Royaume-Uni via Gibraltar, et Maroc. Le **détroit de Malacca**, entre Indonésie, Malaisie et Singapour, relie l'océan Indien aux marges du **Pacifique** ; c'est la référence à connaître sur une *détroit de Malacca* carte. Le **détroit d'Ormuz**, entre Iran, Oman et Émirats arabes unis, commande la sortie du **golfe Persique**. **Bab el-Mandeb** relie **mer Rouge** et golfe d'Aden, entre Yémen, Djibouti et Érythrée. Le **détroit de Bering** sépare Russie et États-Unis et relie océan Arctique et Pacifique. Le **Bosphore** et les **Dardanelles**, en Turquie, commandent l'accès de la **mer Noire** à la Méditerranée. Enfin, le **Pas-de-Calais** est un passage très fréquenté entre France et Royaume-Uni, tandis que le **détroit de Magellan**

reste utile pour la culture cartographique. Le **détroit de Taïwan** est moins classique, mais très bon en ouverture contemporaine.

| Détroit | Localisation | Relie | Enjeu | Niveau de priorité bac |
|----------------------|--------------------------------|---|--|------------------------|
| détroit de Gibraltar | Sud Espagne / nord Maroc | Méditerranée / Atlantique | Accès à l'Europe, flux commerciaux, point OTAN | Très élevé |
| détroit de Malacca | Malaisie, Indonésie, Singapour | Océan Indien / mers d'Asie orientale | Route Asie-Europe, conteneurs, hydrocarbures | Très élevé |
| détroit d'Ormuz | Iran / Oman / EAU | Golfe Persique / mer d'Arabie | Pétrole, tensions régionales | Très élevé |
| Bab el-Mandeb | Yémen / Djibouti / Érythrée | Mer Rouge / golfe d'Aden | Lien avec Suez, sécurité maritime | Très élevé |
| détroit de Béring | Russie / États-Unis | Arctique / Pacifique | Limite stratégique, Arctique | Élevé |
| Bosphore | Istanbul, Turquie | Mer Noire / mer de Marmara | Sortie ukrainienne et russe | Très élevé |
| Dardanelles | Turquie | Mer de Marmara / mer Égée | Verrou complémentaire du Bosphore | Élevé |
| Pas-de-Calais | France / Royaume-Uni | Manche / mer du Nord | Trafic dense, façade nord-européenne | Moyen à élevé |
| détroit de Magellan | Sud Chili | Atlantique / Pacifique | Route historique, culture générale | Moyen |
| détroit de Taïwan | Chine / Taïwan | Mer de Chine orientale / mer de Chine méridionale | Tensions militaires, semi-conducteurs | Moyen à élevé |

À retenir : pour les grands détroits du monde, apprends d'abord ceux qui combinent *placement facile + enjeu géopolitique clair* : Gibraltar, Malacca, Ormuz, Bab el-Mandeb, Bosphore et Dardanelles.

En copie, le rendement est net. Une **détroit de Gibraltar carte** sert pour parler de l'interface Europe-Afrique. Une **détroit d'Ormuz carte** rapporte dès qu'il est question d'énergie. Une **Bosphore carte** fonctionne très bien avec la guerre en Ukraine et l'accès à la **mer Noire**. Le duo **Malacca + Singapour** est presque automatique sur les routes maritimes mondiales. Ce sont les *détroits célèbres* qui paient le plus vite. Le Pas-de-Calais et Magellan complètent bien une carte. Taïwan, lui, sert surtout à actualiser une copie.

Exemple minute : "Le détroit de Malacca concentre une part majeure des flux entre Asie orientale, océan Indien et Europe, autour du hub de Singapour."

△ Pièges à éviter : confondre **Bosphore** et **Dardanelles**, oublier que **Bab el-Mandeb** prolonge la route de Suez, ou placer le **détroit de Bering** au sud du Pacifique. Sur une carte, un bon emplacement vaut souvent plus qu'un long commentaire flou.

I

les détroits et les canaux, point de passages stratégiques — Devenir Logisticien

Les 7 détroits à apprendre en priorité si vous manquez de temps

Si vous révisez une **carte des détroits** en mode express, retenez ce noyau de **7 passages** : **Gibraltar, Malacca, Ormuz, Bab el-Mandeb, Bosphore, Bering** et **Dardanelles**. Ce sont les plus rentables au bac, car ils combinent placement simple, rôle géopolitique clair et réutilisation directe dans une copie argumentée.

La bonne méthode consiste à mémoriser par *zones* et par *mers reliées*, pas par ordre alphabétique. À l'ouest, **Gibraltar** relie l'Atlantique à la Méditerranée : indispensable sur toute carte des détroits. Au Moyen-Orient, le duo **Ormuz** (golfe Persique-mer d'Arabie) et **Bab el-Mandeb** (mer Rouge-golfe d'Aden) rapporte vite, car il renvoie aux flux d'hydrocarbures et à la sécurisation des routes maritimes. En Asie, **Malacca** relie océan Indien et mer de Chine méridionale : c'est le passage commercial réflexe. En Europe, associez **Bosphore** et **Dardanelles**, qui commandent l'accès entre mer Noire et Méditerranée via la mer de Marmara. Enfin, **Bering** relie Pacifique et Arctique : moins cité, mais très utile pour montrer une vision géostratégique plus large.

Pourquoi certains détroits sont stratégiques dans la mondialisation

Un détroit devient stratégique quand il concentre des flux massifs sur un passage étroit, difficile à contourner et facile à perturber. Plus ce goulet commande des **routes commerciales** et des **flux énergétiques**, plus il pèse sur le **commerce mondial**, la sécurité maritime, la **liberté de navigation** et le rapport de force entre États.

Dans la **mondialisation maritime**, les détroits stratégiques fonctionnent comme des goulots d'étranglement, les fameux *choke points maritimes*. L'idée est simple : beaucoup de navires, peu d'espace, donc un effet de levier énorme. Un blocage, même court, ralentit des chaînes logistiques entières et renchérit les coûts de transport, d'assurance et d'approvisionnement. C'est encore plus sensible quand le passage relie de grandes façades maritimes, par exemple l'**océan Indien**, la **mer Rouge** et la Méditerranée. Au bac, c'est ce mécanisme qu'il faut savoir formuler : la valeur d'un détroit ne vient pas de sa taille, mais de la concentration de transit qu'il impose à l'échelle du système mondial.

Les détroits stratégiques sont aussi des points névralgiques de l'énergie. Le cas d'**Ormuz** est classique : il commande la sortie du **golfe Persique**, donc une part décisive des hydrocarbures exportés vers l'Asie, l'Europe ou au-delà. **Bab el-Mandeb** relie ensuite l'océan Indien à la mer Rouge, puis au **canal de Suez**. **Malacca**, lui, connecte l'Asie orientale aux grandes routes de l'océan Indien. Voilà pourquoi ces noms reviennent ensemble dans les copies : ils forment une chaîne. Si un maillon saute, le détour par le cap de Bonne-Espérance allonge les trajets, mobilise plus de carburant et désorganise les calendriers portuaires. En logique d'examen, citer cette dépendance aux flux énergétiques rapporte plus qu'une simple localisation.

Un passage stratégique n'est pas seulement économique. Il est aussi vulnérable. La **piraterie**, les accidents, les conflits régionaux, les mines marines ou la pression militaire peuvent y bloquer le transit. D'où l'enjeu de la **liberté de navigation**, souvent défendue par les grandes puissances navales au nom de la sécurité des échanges. Les États riverains, eux, cherchent à contrôler leur façade maritime, à surveiller les approches et à peser sur le droit de passage. C'est là qu'il faut distinguer passage naturel et canal artificiel. Un détroit existe par la géographie ; un canal comme **Suez** ou le **canal de Panama** est aménagé, géré, tarifé et plus directement dépendant d'une infrastructure. Mais dans la pratique scolaire, on les associe car ils organisent les mêmes routes commerciales et hiérarchisent ensemble l'espace maritime mondial.

| Type | Exemple | Ce qui le rend stratégique | Ce qu'il faut dire dans une copie |
|-----------------|---------|----------------------------|-----------------------------------|
| Passage naturel | | | |

| | | | |
|------------------|---------------------------------------|--|--|
| | Malacca, Ormuz, Bab el-Mandeb | Concentration des flux, contrôle régional, vulnérabilité militaire | <i>Choke points maritimes, transit, dépendance énergétique</i> |
| Canal artificiel | canal de Suez, canal de Panama | Raccourci majeur, infrastructure critique, péages et gestion politique | Gain de distance, sécurisation des routes, maillon du commerce mondial |

Mon conseil d'ingénieur reconverti : au lieu d'apprendre une liste brute, mémorise le triptyque **flux - contrôle - vulnérabilité**. Si tu sais placer un détroit, dire quel espace il relie et expliquer pourquoi son blocage perturbe la mondialisation maritime, tu tiens l'essentiel. C'est rentable, rapide, et très bac-compatible.

Comment mémoriser une carte des détroits pour le bac

La méthode la plus efficace consiste à regrouper les détroits par **grandes routes maritimes**, puis à les replacer de mémoire sur un **planisphère** muet. En **20 minutes**, on peut fixer **7 à 10 repères** vraiment utiles si chaque nom est associé à *deux mers* et à *un enjeu géopolitique*.

Pour **mémoriser les détroits** vite en **révision bac géographie**, la logique la plus rentable n'est pas alphabétique mais spatiale. Je conseille de découper la carte en **4 axes** : Méditerranée-mer Noire, Méditerranée-océan Indien, golfe Arabo-Persique-Asie, Asie orientale-Pacifique. Sur chaque axe, on retient un triplet simple : **nom + localisation + enjeu**. Exemple : **Bosphore** = mer Noire / mer de Marmara / verrou turc ; **Dardanelles** = mer de Marmara / mer Égée / sortie vers la Méditerranée ; **Bab el-Mandeb** = mer Rouge / golfe d'Aden / passage vers Suez ; **détroit de Malacca** = océan Indien / mer de Chine méridionale / route majeure Asie-Europe. C'est la base pour **apprendre les détroits du monde** sans surcharge.

La séquence de travail la plus productive tient en **4 étapes**, pas plus.

1. Regroupez les détroits par route maritime, pas par continent.
2. Placez-les sur une **carte muette détroits** en écrivant seulement les mers reliées.
3. Ajoutez pour chacun un enjeu court : commerce, énergie, contrôle militaire, saturation.
4. Refaites le même rappel à $J+1$, $J+3$ puis $J+7$ pour enclencher la répétition espacée.

En pratique, cette méthode bat la simple relecture. Une fiche lue 15 minutes donne souvent un souvenir flou ; une **carte muette détroits** refaite trois fois fixe mieux

les positions et prépare directement aux questions de localisation du **baccalauréat**. Le cerveau retient mieux un réseau qu'une liste, parce qu'il relie des points, des flux et des fonctions.

| Méthode | Temps investi | Gain probable en copie | Rentabilité |
|---|---------------|--|-------------------|
| Relecture d'une liste | 10 min | Faible : noms reconnus, placement hésitant | Moyenne-basse |
| Fiche recto simple | 20 min | Moyen : vocabulaire mieux tenu | Moyenne |
| Planisphère muet refait de mémoire | 20 min | Élevé : placement + citation précise | Très forte |
| Carte + enjeu géopolitique associé | 25 min | Très élevé : utile en composition et en croquis mondialisation | Maximale |

À retenir : pour **mémoriser les détroits**, il faut toujours lier un nom à *deux espaces maritimes* et à *une fonction stratégique*. Sans cet ancrage, la carte reste décorative et rapporte peu.

Les erreurs fréquentes coûtent des points faciles, surtout quand la copie manque de précision. La confusion classique oppose **Bosphore** et **Dardanelles** : le premier ouvre vers la mer Noire, le second vers la mer Égée ; les inverser signale une carte mal maîtrisée. Deuxième oubli récurrent : **Bab el-Mandeb**, pourtant très rentable car il relie immédiatement mer Rouge, Suez et océan Indien. Troisième piège : mélanger **détroits** et **canaux**. *Malacca, Ormuz* ou le *Bosphore* sont des passages naturels ; Suez et Panama sont artificiels. En copie, cette nuance compte, parce qu'elle montre que l'élève ne récite pas seulement une nomenclature mais comprend la structure des échanges maritimes mondiaux.

Exemple minute : « Le **détroit de Malacca** concentre une part majeure des flux entre l'Asie orientale et l'Europe, ce qui en fait un point de passage stratégique de la mondialisation. »

△ Ne surchargez pas le **planisphère** : au bac, mieux vaut placer correctement **7 détroits** et citer **2 enjeux exacts** que semer 15 noms approximatifs.

Pour finir, adoptez une mini-stratégie directement exploitable le jour J. Sur un **croquis mondialisation**, placez d'abord les façades maritimes majeures, puis ajoutez seulement les passages qui structurent les flux : **Gibraltar, Bosphore, Dardanelles, Bab el-**

Mandeb, Ormuz, détroit de Malacca. En réponse rédigée, utilisez une phrase courte, technique et rentable : « *Les grands détroits sont des points de passage, de contrôle et parfois de tension, car ils concentrent les flux énergétiques et commerciaux.* » C'est simple, précis, et cela transforme une révision dispersée en argument utilisable au **baccalauréat**.

Méthode express en 4 étapes pour retenir 7 détroits en moins de 20 minutes

Pour mémoriser une **carte des détroits** vite, prends **20 minutes** et suis une boucle simple : observer, regrouper, réciter, replacer. Regarde la carte 3 minutes, associe les passages par zones, récite 5 minutes sans support, puis replace-les sur un fond muet. C'est la méthode la plus rentable avant un contrôle.

La séquence efficace tient en **4 étapes**. Étape 1 : observer la **carte des détroits** pendant 3 minutes et repérer les couples mer-océan. Étape 2 : regrouper par zones pendant 5 minutes, par exemple *Méditerranée* avec Gibraltar, *Moyen-Orient* avec Ormuz et Bab-el-Mandeb, *Asie orientale* avec Malacca. Étape 3 : réciter sans support pendant 5 minutes, en disant nom, position et rôle géopolitique en une phrase. Étape 4 : replacer sur fond muet pendant 5 à 7 minutes. Je conseille 7 détroits à fort rendement scolaire : **Gibraltar, Ormuz**, Malacca, Bab-el-Mandeb, Béring, Bosphore et Suez, même si ce dernier est un canal souvent associé aux passages stratégiques. La logique est simple : $3+5+5+7=20$ minutes, avec un gain rapide en repérage et en citation de copie.

| Étape | Durée | Action | Gain |
|-----------|-------|----------------------------|------------------------|
| Observer | 3 min | Lire la carte des détroits | Vue d'ensemble |
| Regrouper | 5 min | Classer par zones | Mémorisation logique |
| Réciter | 5 min | Nom + position + rôle | Restitution active |
| Replacer | 7 min | Fond muet | Ancrage cartographique |

À retenir : mémorise par blocs régionaux, pas par ordre alphabétique ; au bac, la localisation juste rapporte plus qu'une définition vague.

Exemple : 2 minutes sur Gibraltar-Ormuz-Malacca, puis 1 minute de rappel oral sans carte, enfin placement immédiat sur fond muet.

△ Ne confonds pas *détroit*, canal et façade maritime ; en revanche, sache citer Suez avec les détroits proches si la copie porte sur les routes maritimes mondiales.

Quels sont les 3 détroits les plus importants à connaître ?

Si je devais retenir 3 détroits sur une carte, je choiserais Malacca, Gibraltar et Ormuz. Malacca relie l'océan Indien à la mer de Chine méridionale, Gibraltar relie l'Atlantique à la Méditerranée, et Ormuz contrôle l'accès au golfe Persique. Ce sont des passages clés pour le commerce mondial, l'énergie et la géopolitique.

Quels sont tous les détroits du monde ?

Il n'existe pas une liste unique et fermée de tous les détroits du monde, car les sources géographiques varient selon la taille, l'usage et la reconnaissance locale. Sur une carte, on retient surtout les grands détroits maritimes et régionaux : Gibraltar, Béring, Bosphore, Dardanelles, Malacca, Ormuz, Bab-el-Mandeb, Drake ou encore le Pas-de-Calais.

Combien de détroits y a-t-il dans le monde ?

On ne peut pas donner un chiffre parfaitement officiel, car le nombre dépend des critères retenus par les atlas et organismes géographiques. Il existe plusieurs centaines de détroits dans le monde si l'on inclut les passages secondaires. En pratique, pour les révisions sur carte, une vingtaine à une trentaine de détroits majeurs suffisent largement.

Quels sont les détroits les plus connus ?

Les détroits les plus connus sur une carte sont généralement Gibraltar, Béring, Bosphore, Dardanelles, Ormuz, Malacca, Bab-el-Mandeb et le détroit de Drake. Je conseille aussi de connaître le Pas-de-Calais et le détroit de Messine. Ce sont les plus fréquents en géographie, en actualité internationale et dans les questions sur les routes maritimes.

Quelle différence entre un détroit et un canal ?

Un détroit est un passage maritime naturel entre deux terres, reliant deux mers ou espaces maritimes. Un canal est une voie d'eau artificielle creusée par l'homme pour faciliter la navigation. Exemple simple sur carte : Gibraltar est un détroit, tandis que Suez et Panama sont des canaux. La différence clé, c'est donc naturel contre artificiel.

Pourquoi le détroit de Malacca est-il stratégique ?

Le détroit de Malacca est stratégique car il concentre une part majeure du commerce maritime entre l'Europe, le Moyen-Orient et l'Asie orientale. Il raccourcit fortement les routes entre l'océan Indien et le Pacifique. Sur une carte, c'est un goulet d'étranglement : beaucoup de navires, peu d'alternatives, donc un enjeu économique et militaire majeur.

Retenez une règle simple : un détroit utile en révision, c'est un passage que vous savez localiser, relier à deux espaces maritimes et associer à un enjeu stratégique. Pour être rentable le jour J, concentrez-vous d'abord sur Gibraltar, Ormuz, Malacca, Bab el-Mandeb, le Bosphore et les Dardanelles. Si vous préparez un croquis ou une fiche, classez-les par zone du monde et par fonction : commerce, énergie, contrôle militaire. C'est ce tri qui fait gagner du temps et des points.

Mis à jour le 05 mai 2026

[Continue sur hglycee.fr](https://hglycee.fr)

Hglycee - Document pédagogique