

Définition hub géographie : sens simple et exemples

Comprendre et utiliser la notion de hub — Corrigé

Durée indicative : **45 min**

Prénom :

Corrigé détaillé

Exercice 1 — Maîtriser le vocabulaire du hub

- En géographie, un hub est un nœud majeur d'un réseau qui concentre des flux, les organise puis les redistribue vers d'autres espaces. Il peut concerner les transports, les marchandises, les informations ou les capitaux.
- Un flux est ce qui circule, par exemple des personnes, des marchandises ou des données. Un réseau est l'ensemble des lignes et connexions qui permettent ces circulations. Un nœud est un point important où plusieurs lignes du réseau se croisent.
- On peut citer un hub aéroportuaire, qui concerne surtout les passagers et parfois le fret ; un hub portuaire, qui concerne surtout les marchandises ; un hub numérique, qui concerne les données et les communications. On peut aussi citer un hub ferroviaire ou logistique.
- Un hub possède une forte centralité car il joue un rôle essentiel dans l'organisation des circulations. Il attire de nombreux flux, les met en relation et les redistribue vers d'autres lieux, proches ou lointains.

Exercice 2 — Identifier des hubs à partir de situations

- Oui, il s'agit d'un hub aéroportuaire, car l'aéroport concentre des voyageurs venus de nombreux espaces, organise des correspondances et redistribue les flux vers d'autres destinations.
- Non, ce n'est pas un véritable hub, car la petite gare est peu connectée et ne concentre pas des flux nombreux ou diversifiés à plusieurs échelles.
- Oui, il s'agit d'un hub portuaire, car le port reçoit des flux maritimes internationaux, traite des marchandises et les redistribue vers d'autres espaces.
- Non, ce n'est pas un hub au sens géographique fort : le rond-point est un lieu de passage et de direction, mais il ne concentre pas et ne redistribue pas des flux importants à différentes échelles.

Exercice 3 — Analyser un document géographique décrit

- Le document représente un hub aéroportuaire, car l'aéroport est le point central d'un réseau de transport aérien.
- Les flèches arrivant depuis plusieurs métropoles nationales et internationales montrent que l'aéroport concentre des flux. Le fait qu'il soit aussi relié à une gare, à une autoroute et à une zone logistique renforce cette concentration.
- Les flèches qui repartent vers des villes régionales montrent que l'aéroport redistribue les flux. Les connexions avec la gare, l'autoroute et la zone logistique montrent aussi que les voyageurs ou marchandises peuvent être orientés vers d'autres modes de transport.
- Ce lieu est une interface car il met en relation plusieurs espaces : des métropoles internationales, des villes régionales et l'intérieur du territoire grâce aux réseaux routier, ferroviaire et logistique.

Exercice 4 — Rédiger une réponse organisée

- Un hub est un nœud important d'un réseau. Il concentre des flux, par exemple des voyageurs, des marchandises ou des informations. Il sert d'interface entre plusieurs espaces et permet de redistribuer ces flux vers d'autres destinations.
- Exemple possible : un grand aéroport international fonctionne comme un hub. Il reçoit des passagers venus de nombreuses villes, les regroupe et organise leurs correspondances. Il les redistribue ensuite vers d'autres destinations nationales, régionales ou internationales. Il est donc un point central du réseau aérien et une interface entre différents espaces.
- Un hub se distingue d'un simple carrefour parce qu'il ne fait pas seulement se croiser des axes : il concentre, organise et redistribue des flux importants.
- Un hub se distingue d'une métropole car une métropole est une grande ville exerçant des fonctions de commandement, tandis qu'un hub désigne surtout un point central de réseau qui organise des circulations.