

Admiral Graf Spee : histoire, bataille et sabordage

Guerre navale et débuts de la Seconde Guerre mondiale — Corrigé

Durée indicative : **45 min**

Prénom :

Corrigé détaillé

Exercice 1 — Identifier le navire et son contexte

- L'Admiral Graf Spee est un navire de guerre allemand appartenant à la Kriegsmarine, la marine de guerre de l'Allemagne nazie. Il est souvent présenté comme un « cuirassé de poche », c'est-à-dire un bâtiment conçu pour combiner puissance de feu, autonomie et mobilité.
- L'expression « cuirassé de poche » souligne le caractère hybride du navire : il n'a pas la taille d'un grand cuirassé classique, mais il possède un armement important et peut agir loin de ses bases. L'expression a surtout été popularisée par les observateurs britanniques.
- Le traité de Versailles, signé après la Première Guerre mondiale, limite fortement le réarmement allemand, notamment dans le domaine naval. La construction de navires comme l'Admiral Graf Spee montre comment l'Allemagne cherche à exploiter les marges techniques du traité pour reconstituer une puissance maritime.

Exercice 2 — Comprendre une stratégie navale

- L'Admiral Graf Spee attaque principalement des navires marchands alliés, en particulier liés au commerce britannique. Sa mission consiste à perturber le ravitaillement et les échanges maritimes de l'adversaire.
- L'Atlantique Sud est stratégique car il est traversé par des routes commerciales reliant l'Amérique du Sud, l'Afrique et l'Europe. Menacer ces routes oblige les Britanniques et leurs alliés à mobiliser des navires pour protéger le commerce maritime.
- Un navire rapide, autonome et bien armé peut parcourir de grandes distances, frapper des cibles isolées et éviter des adversaires trop puissants. Il crée donc une insécurité sur de vastes espaces maritimes, même s'il agit seul.

Exercice 3 — Analyser un document décrit

- Le document décrit est une carte historique. Elle représente l'Atlantique Sud en 1939, avec les routes commerciales, la zone du Rio de la Plata, Montevideo et le lieu approximatif de la bataille.
- La zone du Rio de la Plata est importante car elle se situe à proximité de grands axes de circulation maritime et de ports sud-américains. Elle constitue donc un espace de passage et de refuge potentiel pour les navires.
- Les routes commerciales représentées correspondent aux objectifs de la mission de l'Admiral Graf Spee : perturber le commerce allié et affaiblir l'ennemi sans rechercher nécessairement une bataille navale décisive contre une flotte entière.
- Le port de Montevideo est essentiel car l'Admiral Graf Spee s'y réfugie après la bataille du Rio de la Plata. Les contraintes diplomatiques et juridiques liées à la neutralité de l'Uruguay contribuent ensuite à la décision allemande de saborder le navire.

Exercice 4 — Rédiger une réponse organisée

- L'histoire de l'Admiral Graf Spee montre que la Seconde Guerre mondiale commence aussi sur les mers, et pas seulement sur les fronts terrestres. D'abord, ce navire de la Kriegsmarine illustre la volonté allemande de menacer les routes commerciales britanniques dans l'Atlantique Sud. En attaquant des navires marchands, il cherche à désorganiser les échanges et le ravitaillement de l'adversaire. Ensuite, la bataille du Rio de la Plata et l'arrivée à Montevideo révèlent l'importance de la diplomatie, du droit international et de la guerre de l'information : les décisions ne dépendent pas seulement de la puissance militaire. Le sabordage final du navire en décembre 1939 fait donc de l'Admiral Graf Spee un symbole des formes nouvelles et multiples du conflit.
- Les expressions attendues peuvent être intégrées ainsi : « Kriegsmarine » pour désigner la marine allemande, « routes commerciales » pour présenter les cibles, « Rio de la Plata » pour situer la bataille, « Montevideo » pour expliquer le refuge du navire, « sabordage » pour évoquer sa destruction volontaire, et « guerre de l'information » pour montrer l'importance des rumeurs, de l'intimidation et de la perception de la situation.