

CORRECTION : JUSTIFIER UNE AFFIRMATION

La route qui va de Venise en Italie du Nord à Bruges en Flandre est une grande route commerciale au Moyen Âge.

La route qui va de Venise en Italie du Nord à Bruges en Flandre est la principale route commerciale du Moyen Âge en Europe de l'Ouest : pourquoi ?

La route qui va de Venise en Italie du Nord à Bruges en Flandre est la principale route commerciale du Moyen Âge en Europe de l'Ouest car elle relie les deux régions commerciales les plus dynamiques de l'époque. En Italie du Nord, des communes servent de carrefours commerciaux et reçoivent des produits du Chine par la « route de la soie » (Thé, porcelaine, papier, épices) : en chemin des produits du Moyen Orient s'ajoutent : acier de Damas (Métal damasquiné), étoffes légères de Mossoul (Les « mousselines »), lourds tapis de laine et de soie de Perse (Tapis persans). Parfois, les produits sont améliorés en cours de route : les porcelaines de Chine arrivent blanches en Iran et en Transoxiane où elles reçoivent un décor bleuté et sont alors revendues en Afrique (Pays swahili), en Égypte (Le Caire et Alexandrie) et en Europe par Venise. En Flandre ce sont les produits de la Mer Baltique (Sel, fer) d'Angleterre (Laine) et d'Allemagne (Acier) qui sont rassemblés : là aussi ils peuvent être transformés comme les laines anglaises qui sont tissées en Flandre et teintes. Un réseau de marchands italiens établi en Europe du Nord descend ces produits du Nord vers les foires du Champagne où chaque année les produits arrivant du Sud sont échangés avec les produits du Nord. Les marchands italiens comme DATINI dominent le commerce car leurs lettres de change leur permettent de faire circuler des sommes d'argent sans que l'argent-métal ne se déplace. D'autres comme les ARNOLFINI se sont spécialisés dans la banque et notamment auprès des Ducs de Bourgogne comme Philippe le Bon, les principaux princes d'Europe.

À la fin du XV^e siècle, les foires de Champagne déclinent et avec elles la route terrestre de Venise à Bruges : marchands italiens et flamands se retrouvent directement dans leurs cités respectives en empruntant les voies maritimes. Les lourdes hourques flamandes et les galères légères des Italiens se croisent en Atlantique.

EXPRESSION ÉCRITE

PRÉSENTATION NETTE

IDÉES CLAIRES

EXEMPLES PRÉCIS

LIENS LOGIQUES

Le barème sur 5 points