**60 000**

**Le chiffre**

**DICTIONNAIRE MARITIME ILLUSTRÉ : décrire un navire marchand aujourd’hui.**

**Le roulis**

**C’est le nombre de navires sur les mers, dont près de 55 000 affectés au transport des matières premières et des marchandises.**

**Le château**

**L’étrave**

**La poupe**

**La proue**

**Le tangage**

**La largeur du navire en incluant tous les éléments amovibles qui dépassent du pont.**

**Le hors-tout**

**La hauteur hors de la ligne de flottaison en incluant toutes les parties amovibles, comme les antennes radars et radio.**

**On y gouverne le navire**

**La passerelle ou timonerie**

**Le pont**

**Le  « château » : zone de vie et de surveillance du navire.**

**Le tirant d’air**

**Cale, soutes & machines**

**La ligne de flottaison**

**C’est le volume de marchandises qu’un navire peut transporter.**

**La « jauge »**

**La coque**

**Le tirant d’eau**

**Disposés le long du navire, ils servent à l’équilibrer quand il n’est pas à pleine charge.  Elle est donnée en tonneaux (UMS) et on parle de tonnage.**

**Les ballasts**

**La quille**

**Le « déplacement »**

**Quand le déplacement d’un navire augmente, son tirant d’eau augmente aussi.**

**Le déplacement d’un navire c’est sa masse.**

**➀ Le déplacement lège**

**➁ Le déplacement armé**

**➂ Le déplacement en charge**

**La ligne de flottaison**

**Carburant, cargaison (fret) et l’équipage.**

**Radar, grues, treuils, canots de sauvetage et toutes les pièces amovibles.**

**Le déplacement est donné en tonnes, mais il ne faut pas le confondre avec le tonnage qui correspond à la jauge du navire.**