**Exercice B : Réalisation d’un croquis :**

**La Méditerranée : une interface entre l’Union européenne et les pays du Sud et de l’Est méditerranéen.**

**Problématique :**

La Méditerranée semble séparer au Nord une rive riche, intégrée dans un rôle directeur à la mondialisation, c’est l’Union Européenne, pôle de la Triade, et au sud, une rive en développement fragile et peu assuré. La Méditerranée est-elle une frontière entre le Nord et le Sud ou un carrefour préfigurant une zone d’intégration régionale ?

**Plan :**

I. La Méditerranée, une frontière entre le Nord et le Sud…

II. … Mais aussi une aire traversée et structurée par des flux multiples et denses…

III. … Qui dessinent une zone d’intégration régionale en construction.

**Nomenclature :**

Mer Méditerranée Noms des mers et des Océans

**MAGHREB** Noms des régions de l’espace méditerranéen et des associations régionales d’États

**MAROC** Principaux États de l’espace méditerranéen

🞊Rabat Capitales politiques de l’espace méditerranéen

•Casablanca Métropoles économiques de l’espace méditerranéen

**Légende :**

**I. La Méditerranée, une frontière entre le Nord et le Sud…**

États riches (+ de 15,000$/an/hab/PPA) et développés (IDH>0,900) membres de l’Union Européenne (UE). La population est essentiellement urbaine (>70%) et employée surtout dans le tertiaire (à 75%).

Mégalopole européenne. Concentration de Firmes Transnationales (FTN), de pouvoirs politiques et internationaux (UE, ONU) et d’organisations régionales de défense (OTAN). La population très qualifiées est dotée de très hauts niveaux de vie (Luxembourg : PIB/hab/an > 80,000$)

États en développement (IDH≤0,850) aux populations rurales et traditionnelles (Indice synthétique de fécondité ≥3 en 2001, taux de croissance démographique annuel ≥ 2%), avec une part de jeune très importante (50% de la population à moins de 20 ans).

**II. … Mais aussi une aire traversée et structurée par des flux multiples et denses…**

Principales villes globales. Terminaux aéroportuaires (+ de 60 millions de passagers par an dans chacun des hubs) et boursiers (Capitalisation boursière journalière ≥ 2,500 milliards de $).

Principaux terminaux portuaires (+ de 75 millions de tonnes de marchandises transbordées y compris les hydrocarbures en provenance du Sud comme le gaz naturel et le pétrole.) Le premier port européen Rotterdam (+ de 300 millions de tonnes de marchandises transbordées) pièce maîtresse intégrée dans la *Northern Range*, façade maritime mondiale de l’Europe.

Principales routes commerciales maritimes et terrestres qui relient les rives Sud et Nord de la Méditerranée et raccordent ses façades Ouest et Est. Par ses passages maritimes stratégiques la Méditerranée est également un carrefour commercial mondial.

Flux financiers Nord Sud permettant le développement d’une industrialisation au Sud par délocalisation des activités industrielles du nord (Maroquinerie au Maroc et Textile en Tunisie par exemple). En réponse des flux humains du Sud vers le Nord : travailleurs manuels peu qualifiés à destination des agricultures européennes ou très qualifiés (« Immigration choisie »).

**III. … Qui dessinent une zone d’intégration régionale en construction.**

Zones en fort développement : au Sud conséquence de l’intégration au dynamisme économique de l’Union, au Nord développement d’une agriculture compétitive grâce à la main d’œuvre bon marché en provenance du Sud de la Méditerranée.

Zones de tensions locales et régionales dues à l’afflux de migrants illégaux.

« Printemps arabe » au Sud et mouvements des Indignés au Nord. Pays en transition démocratique, rejoignant le modèle de gouvernance européen, au Sud et populations en défiance vis-à-vis des élites politiques traditionnelles au Nord. Ébauche d’une zone d’intégration politique et idéologique ? Deux modèles de transition : des guerres civiles violentes ou des transitions accompagnées par le pouvoir.



Mer Noire

Océan Atlantique

**🞊Le Caire**

**🞊Tunis**

**🞊Alger**

**•Casablanca**

**•Istanbul**

**Barcelone•**

**•Rotterdam**

**EGYPTE**

**LIBYE**

**ESPAGNE**

**TURQUIE**

**TUNISIE**

**ALGÉRIE**

**MAROC**

**MAGHREB**

**Titre : « L’interface méditerranéenne, vers l’intégration régionale ? »**